



## Katamaran Eleuthera 60

### **BAA & RAA DREAM (11 TAGE / 10 NÄCHTE)** **Male` / Male`**

**Tag 1: Hulhumale (North Male' Atoll) – Kuda Bansos oder Kuda Wataru (North Male' Atoll)**  
Einschiffung im Hafen von Hulhumale um 14:00 Uhr. Wir setzen Segel Richtung Kuda Bandos oder Kuda Wataru Sandbank. Zeit zum Schwimmern, Schnorcheln und Entspannen.

**Tag 2 Kuda Bandos - Kuda Wataru (Sandbank) - Boduhithi Finolhu (North Male 'Atoll) - 8 Std.**

Nach dem Frühstück segeln wir in 1 Stunde zur Sandbank Kuda Wataru zum Schnorcheln, Schwimmen und Entspannen am Strand. Nach dem Mittagessen geht es weiter nach Boduhithi Finolhu (Sandbank), ein schöner Ort zum Schnorcheln, Schwimmen oder Kajak fahren. Um 5 Uhr segeln wir zur Lagune nahe Ziyaaraiy Fushi, Abendessen in der Lagune und Nacht Segeln zum Goidhoo Atoll, wo wir um 6:30 nach 8 Stunden Navigation ankommen.

**Tag 3 : Shahjahan Sand Bank (Goidhoo Atoll) - Innafushi - 2 Std.**

Wir kommen morgens um ca. 6.30 Uhr erreichen wie Shahjahan Sandbank mit ihrem feinen, weißen Sand wie Puder, ein Paradies auf Erden für Schnorchler, mit etwas Glück sehen wir hier Mantas. Nach dem Mittagessen segeln wir weiter nach Innafushi (unbewohnte Insel) zum Schwimmen, Kajak fahren, Schnorcheln und am Strand entspannen.

**Tag 4 :: Muthaafushi (Baa Atoll)- 4 Std.**

Nach dem Frühstück segeln wir in Richtung Muthaafushi, wo wir für das Mittagessen nach 4 Stunden ankommen. Dies ist eine schöne unbewohnte Insel, ideal zum Schwimmen, Kajak fahren, Schnorcheln und am Strand entspannen. Die Nacht verbringen wir an diesem ruhigen friedlichen Ankerplatz.

**Tag 5: Maarikilu (Baa Atoll) - Meedhoo- (Raa Atoll) 3,5 Std.**

Nach dem Frühstück Yacht geht es weiter nach Maarikilu (unbewohnte Insel). Die die Insel hat eine üppige, tropische Vegetation und die umliegende Lagune ist ein weiteres Paradies mit vielfältigem Unterwasserleben. Wir können die Insel erkunden und den Strand genießen. Zeit zum Schnorcheln, Schwimmen oder Kajak fahren. Am späten Nachmittag segeln wir in einer kurzen 30-minütigen Fahrt nach Meedhoo, ein interessantes, modernes Dorf. Am Abend schlendern wir durch die und nehmen am lokalen Leben teil.



## Katamaran Eleuthera 60

### **BAA & RAA DREAM (11 TAGE / 10 NÄCHTE)** **Male` / Male`**

#### **Tag 6: Kotte Faru - Vandhoo-Rasmaadhoo Island (Raa Atoll) 3 Std.**

Nach dem Frühstück Fahrt nach Kotte Faru (unbewohnt). Nach dem Mittagessen bringt uns ein kurzer Schlag nach Vandhoo, zum Schnorcheln und die Insel erkunden. Am späten Nachmittag geht es weiter nach Rasmaadhoo Island, eine schönes und friedliches Dorf.

#### **Tag 7: Dhoragali (unbewohnte Insel) – Gemana Finolhu (Raa Atoll)**

Vormittags erreichen wir die unbewohnte Insel Dhoragali. Dort können wir die Insel und den Strand erkunden, Schnorcheln, Schwimmen oder Kajak fahren. Nach dem Mittagessen segeln wir nach Gemana Finolhu. Wir machen einen Spaziergang am Strand oder entspannen und schnorcheln im schönen Korallenriff rund um die Lagune.

#### **Tag 8: Funadhoo, Unoodhoo, Royal Island (Baa Atoll) 3h00**

Am Vormittag erreichen wir Funadhoo, wir besuchen die Insel und schnorcheln in der Lagune. Nach dem Mittagessen haben wir segeln wir in 30 Minuten nach Unoodhoo, mit vielfältigem Unterwasserleben in der Lagune. Die Nacht verbringen wir vor Anker vor Royal Island.

#### **Tag 9: Royal Island Sand Bank-Eydhafushi (Baa Atoll) 8 Std.**

Nach dem Frühstück fahren wir zur wunderschönen Sandbank, ein fantastischer Schnorchelspot oder wir entspannen am Strand. Nach dem Mittagessen geht es weiter zum schönen und ruhigen Dorf Eydhafushi, wir können die Insel erkunden und Souvenirs kaufen. Wir überqueren den Kanals und kommen in den Morgenstunden im Nord Male Atoll an.

#### **Tag 10: Eriyadhoo oder Sandbank Cuculu (Nord-Male-Atoll) – 5 Std.**

Nach dem Frühstück erreichen wir Eriyadhoo Island oder Sandbank Cuculu, wir schnorcheln im schönen Riff. Weiterfahrt nach Kuda Bandos oder zur Sinam Sandbank und erreichen die Lagune von Hulhumale um 18.00.

**Tag 11 :** Ausschiffung in Hulhumale` nach dem Frühstück.

Der Reiseverlauf kann sich je nach Wind- und Wetterbedingungen ändern. Die Entscheidung obliegt dem Kapitän.